

Orientalna Mozaika

statek: Costa Allegra

Proponowany program tras może ulec zmianie

1. HONG KONG

1.1. Zwiedzanie Hong Kongu: Victoria Peak zwany też Tai Ping Shan co znaczy Góra Niebiańskiego Pokoju. Zapierające dech w piersiach widoki miasta i portu. Wiele różnych tras spacerowych. Zakupy w Stanley Market. Urocza eskapada nadmorska. Poznanie codziennego życia rybaków w wiosce Aberdeen - z pokładu sampanu - małej drewnianej łódki pływającej po wąskich kanałach stanowiących ulice tej "pływającej" osady. Wolny czas można wypełnić zakupami także w miejscowej wytwórni biżuterii.

Cena: € 50,00 Trasa łatwa, ok.5 godz. po południu.

1.2. Stary i Nowy Hong Kong: Początek trasy jest w świątyni Man Mo - najstarszej inajbardziej słynnej świątyni w Hong Kongu. Nazwę swą wzięła od boga wojny i literatury. To tu tradycyjnie rodzice przyprowadzają swe dzieci na początku roku szkolnego aby prosić dla nich o błogosławieństwo. Następnie zwiedzanie dzielnicy So Ho a więc South of Hollywood Road pełnej maleńkich barów i modnych restauracji. Trasa biegnie przez Hollywood Road, Pottinger Street, Central District Police Station, Stanley Street i kończy się Li Yuen Streets gdzie można zakupić tanią i gustowną odzież oraz pamiątki.

Koszt: € 50,00 Trasa średniotrudna, około 5 godz. po południu.

1.3. Fascynująca trasa po Kowloon: Wędrówka przybliży codzienne życie miejscowej populacji. Zaczyna się w Muzeum Historii Hong Kongu, gdzie ukazano powstanie i rozwój tego miasta od zwykłej wioski rybackiej do współczesnego, wielkiego, kosmopolitycznego miasta. Wizyta w świątyni Wong Tai Sin przybliży rzadką okazję przyjrzenia się codziennym rytuałom taoińskim. Trasa wiedzie poprzez Jade Market i Kowloon Walled City Park - miejsca gdzie kiedyś kwitło życie gangsterskie, a obecnie zostało zamienione na park i muzeum na otwartej przestrzeni.

Cena: € 52,00 Trasa o średnim poziomie trudności. Czas wędrówki ok. 5 godz. po południu.

1.4. Zwiedzanie Hong Kongu i zakupy: Po zejściu ze statku jedziemy autobusem przez Cross-Harbour Tunnel do znanego na świecie Portu Wiktorii. Następnie zwiedzamy Aberdeen Village, "pływającą" osadę gdzie zamiast ulic są kanały na których pływają

nawet restauracje. Tam też jest największa w Hong Kongu wytwórnia biżuterii z różnego rodzaju kamieni półszlachetnych. Po tym jest obiad w pływającej Jumbo Floating Restaurant, najbardziej charakterystycznej w krajobrazie Hong Kongu. Po posiłku są zakupy na Stanley Market - wiele różnych lokalnych atrakcji i produktów w niewyobrażalnie niskiej cenie. Targ ten znajduje się na wyspie Hong Kong i kiedyś był zwykłą wioską rybacką. Kupowanie ciekawych rzeczy w niskich cenach w pięknej scenerii krajobrazu jest niezapomnianym przeżyciem. Targ ten jest Mekką dla polujących na niezwykle okazje codziennych rzeczy potrzebnych w domu jak i nietuzinkowych pamiątek. Wszystko tu jest oferowane w rozmiarach europejskich i do używania od razu. Wędrówka biegnie do Victoria Peak skąd jest przepiękny widok 360 stopni wokół na port, wyspę Hong Kong i Kowloon aż do niezwykle odległego horyzontu. Stąd dzięki prawie stuletniemu pociągowi zjeżdża się do stóp góry i stamtąd przesiada na inny środek transportu dowożący nas do portu lotniczego.

Cena: € 85,00 Trasa najpopularniejsza, łatwa, około 8 godzin. W cenie posiłek.

1.5. Nowy Lantau i Klasztor Po Lin: Wypad promem na Wyspę Landau pomiędzy licznymi statkami uwijającymi się po porcie. Tam luksusowym autobusem przejazd na przepiękną plażę Cheung Sha, a stamtąd do Tai O, unikalnej wioski rybackiej, gdzie wiele domów zbudowano na palach. Następnie przewóz autobusem wystawioną na wiatr drogą na szczyt płaskowyżu Ngong Ping gdzie zwiedzamy majestatyczny posąg Wielkiego Buddy i znajdujący się opodal klasztor Po Lin. Po wegetariańskim posiłku w klasztorze wizyta w centrum kulturalnym Ngong Ping Village pełnym najnowszych atrakcji w stylu: „Spacer z Buddą”, „Teatr Monkey's Tale”, „Herbaciarnia Ngong Ping”, jak również wiele sklepów i restauracji. Trasa kończy się na Ngong Ping Skyrail, 25 minutowym przejazdem kolejką linową oferującym zapierające dech w piersiach widoki od płaskowyżu Ngong Ping do nowego miasta Tung Chung obok portu lotniczego. Po podróży przejazd na lotnisko skąd wylot do kraju.

Koszt: € 120,00. Trasa łatwa, około 7 godzin, Posiłek w cenie. Ze względu na ograniczoną ilość miejsc prosimy o wcześniejszą rezerwację.

2. MANILA

2.1. Zwiedzanie Manili: Cofnięcie się w przeszłość i odkrywanie czaru starej Manili. Początek trasy w historycznym Rizal Park, gdzie w podstawie pomnika Rizal pochowany jest narodowy bohater Jose Rizal. Następnie zwrócimy się ku starym murom miejskim Intramuros, zbudowanym podczas kolonialnej dominacji Hiszpanów. Pierwszy postój jest w Forcie Santiago, służącym jako siedziba wojskowego dowództwa Hiszpanii, Amerykanów i Japonii aż do czasu jego zburzenia w 1945 roku. Trasa wiedzie następnie do najstarszego

w kraju budynku - kościoła San Gugustin, zbudowanego w 1571 roku. Przejazd przez Casa Manila, zrekonstruowane XIX-wieczne centrum willowe, uzupełnione XVI-wiecznymi i XIX-wiecznymi wyposażeniami. Katedra Manilska, Coconut Palace i kulturalne centrum Filipin. Po zwiedzaniu Manilii przejazd do Makati, rozwijającego się kompleksu biznesowego i rezydencjalnego. Tam zwiedzanie uroczego i bogato wyposażonego Forbes Park. Następnie wizyta na Amerykańskim Cmentarzu Wojennym - największym i najpiękniejszym poza kontynentem Amerykańskim.

Koszt: € 55,00. Trasa łatwa, około 4 godziny.

2.2. Zwiedzanie Muzeów Manilii: Początek w muzeum z XIX-wiecznymi i wcześniej XX-wiecznymi meblami znajdującymi się kiedyś w rezydencjach patrycjuszy filipińskich. Zwiedzanie Bahay Tsinoy (lub inaczej domu Chinese Filipino) dworu zlokalizowanego wśród murów Intramuros, zamienionego na muzeum przedstawiającego historię, kulturę, zorganizowanie i życie Chińczyków na Filipinach. W Muzeum Narodu Filipińskiego (poprzednio Muzeum Narodowe) kolekcja precjozów wydobytych z zatopionego hiszpańskiego galeonu San Diego oraz innych ważnych znalezisk archeologicznych z całych Filipin. Są tam też prace sławnych artystów takich jak Juan Luna, Amorsolo lub współczesnych jak Orlina.

Koszt: € 58,00. Trasa łatwa, około 4 godziny.

2.3. Trasa Tadżajtaj: Relaksujący, półgodzinny przejazd w krajobrazie nadbrzeżnych wiosek, pól ryżowych, sadów owocowych i upraw kokosowych przeniesie nas do ujmującego klimatu Tadżajtaj, popularnego letniska bogatych mieszkańców Manilii. Na uboczu Tadżajtaj Rigde, jakieś 700 metrów nad poziomem morza znajduje się niezwykle ekskluzywny klub sportowy dla elit Manilii zwany Tadżajtaj Highlands. Są tam dwa światowej klasy pola golfowe, w pełni wyposażony kompleks sportowy, unikalna farma hodowlana, zadziwiające ogrody, doskonale zaprojektowany kampus, restauracje serwujące najbardziej wyszukane potrawy i wiele, wiele więcej. Tadżajtaj Highland jest klasą samą w sobie. Lunch serwowany jest w typowej góralskiej gospodzie, gdzie można posmakować dobrze sprawionego steku lub potraw z owoców morza. Następnie trasa wiedzie do Taal Vista Hotel, gdzie można obejrzeć niezwykłą osobliwość natury: najmniejszy na świecie wulkan znajdujący się w kraterze większego.

Koszt: € 120,00. Trasa łatwa, około 8 godz. Posiłek w cenie.

2.4. Zwiedzanie Wyspy Corregidor: Wyspa znajduje tuż u wrót Zatoki Manilskiej, jakieś 75 minut drogi promem od Manilii. Po przybyciu na nią wchodzimy do twierdzy i bierzemy udział w niezwykłej podróży historycznej poprzez wieki. Dzięki niej poznamy różne

przeznaczenia jakie miała twierdza od miejsca osadnictwa pierwotnych mieszkańców Filipin, hiszpańskiej fortecy morskiej, amerykańskiego ogrodu wojskowego, pięknego parku japońskiego i strategicznego pola bitwy podczas II wojny światowej. Niech nasi przewodnicy pomogą Państwu odkryć tu coś więcej niż tylko wojenne miejsce pamięci. Każda spragniona przygód dusza będzie w stanie docenić zgromadzone tu liczne błogosławieństwa nieskażonej flory i fauny poprzez przeście choćby jedną z tysięcy ścieżek przyrodniczych na wyspie. Trasa podróży jest rzeczywiście niezwykłym doświadczeniem i nie należało by jej ominąć. Na jej koniec wspólny lunch w restauracji Corregidor Island.

Koszt: € 98,00. Trasa o średnim poziomie trudności, około 9 godzin. Ze względu na ograniczoną ilość miejsc prosimy o wcześniejszą rezerwację. Posiłek w cenie.

2.5. Zwiedzanie Manili i zakupy: Trasę tą przygotowano z myślą o wszystkich, którzy pragną w pełni odkryć niezwykłości Manili: miejsc ciekawych z historycznego punktu widzenia, smakowania potraw w najbardziej cudownych lokalnych restauracjach jak i przyżycia się efektom pracy miejscowych wytwórców, które na pewno długo będą przypominać wrażenia z manili. Trasa biegnie poprzez Amerykański Cmentarz Wojenny, Rizal Park i Fort Santiago. Uczestnicy będą w stanie zobaczyć część niezwykłych filipińskich obiektów architektonicznych jak: San Augustin Church, Coconut Palace i Philippine International Convention Center. Czy jest jakiś lepszy sposób na bliskie i pełne doświadczenie kultury danego regionu niż smakowanie jego potraw? Goście wycieczki będą więc mogli doznać niezapomnianego kolorytu Manili w lokalnych restauracjach pełnych filipińskich przysmaków. W końcu uczestnicy dotrą do największego i najnowszego centrum handlowego na Filipinach - SM Mall of Asia. Znajduje się tam niezliczona ilość sklepów i wytwórni dających niebywale szeroki wachlarz propozycji do zaspokojenia każdego rodzaju oczekiwań. Na pewno każdy będzie w stanie nabyć tam najbardziej stosowne uwiecznienie swego pobytu w Manili, pamiątkę, którą z radością pochwalisz się przed rodziną i przyjaciółmi.

Koszt: € 92,00 Trasa łatwa, około 8 godzin. W cenie posiłek.

3. KOTA KINABULU/BORNEO

3.1. Zwiedzanie Kota Kinabulu: Trasa pomoże nam przybliżyć Sabah i jej stolicę: Kota Kinabalu. Będzie biegła centrum miasta poprzez Sabah Foundation Building, lokalny meczet, Sabah Museum oraz Heritage Village gdzie będzie można nacieszyć oczy różnymi rodzajami budownictwa z bambusa i wyposażenia. Po zwiedzeniu muzeum przejazd na trag wytwórców, gdzie w wolnej chwili każdy znajdzie coś ciekawego przed powrotem na statek.

Koszt: € 55,00. Trasa łatwa, około 3 godzin. Z powodu ograniczonej ilości miejsc

prosi się o dokonanie wcześniejszej rezerwacji. Przed wejściem do muzeum należy zdjąć obuwie.

3.2. Lasy tropikalne, słońce i morze: Narodowy Park Tunku Abdul Rahman obejmuje pięć wysp otoczonych rafami koralowymi: Pulau Gaya, Pulau Manukan, Pulau Mamutik, Pulau Sapi i Pulau Sulug. Leży około 3 - 8 km od wybrzeży Borneo, na przeciw Kota Kinabalu. Park znajduje się na powierzchni 49 km kwadratowych, z czego aż dwie trzecie to morze. Jego niczym nie zmażone środowisko i czysta woda plus bliskie sąsiedztwo wybrzeża i prosty dojazd sprawia, że Park ten jest atrakcyjną propozycją dla lubiących piknikowanie, nurkowanie i pełne cieszenie się naturą. Pulau Gaya jest największą wyspą Parku. Pokryta jest dziewiczym lasem równikowym z połaciami lasu mangrowego i florą piaszczystą wzdłuż wybrzeża. Świat dzikich zwierząt jest bardzo bogaty zarówno w doniesieniu do ssaków, ptaków czy ryb. Po krótkim rejsie na Pulau Mamutik otrzymamy wolny czas na pływanie, opalanie się czy ...sen.

Koszt: € 75,00. Trasa o średnim poziomie trudności, około 4 godziny. Podróż nie jest rekomendowana dla osób cierpiących na chorobę morską. Ze względu na ograniczoną ilość miejsc prosimy o wcześniejszą rezerwację. Dla wybierających się tą trasę przypominamy o zabraniu stroju kąpielowego, ręcznika, okularów słonecznych i dużej ilości olejku do opalania.

4. BANDAR SERI BEGAWAN

4.1. Zwiedzanie miasta Brunei: Po wyjeździe z portu autobusem, po około 45 minutach docieramy do Bandar Seri Begawan. Tu zwiedzamy Kampong Ayer, największą na świecie wodną wioskę, gdzie wszystko począwszy od prawie stuletnich domów, poprzez targi i meczety, szkoły, szpitale czy nawet posterunek policji czy straż pożarną zbudowane są na palach powyżej poziomu rzeki Brunei. Dzięki tej podróży można z bliska i dokładnie poznać życie tej wodnej społeczności. Najciekawszym obiektem jest meczet Jame Asr Hassanil Bolkiah, uważany przez turystów z Bliskiego Wschodu za kolejny cud świata. Kolejny etapem podróży jest Malay Technology Museum, gdzie można zapoznać się z niezwykłą kreatywnością tej społeczności, uważanej za jedną z najbogatszych w świecie Malajów. Pokazano różne plemiona Malajów, ich styl życia, różne technologie używane na Brunei do budowy łodzi czy wytopu srebra. Dzięki temu można przybliżyć się do świata zupełnie innego od tego, do którego jesteśmy przyzwyczajeni. Na zakończenie trasy odwiedzamy Royal Regalia Exhibition Hall, gdzie znajduje się unikalna kolekcja królewskich insygniów, stworzona w 1992 roku dla upamiętnienia 25 rocznicy objęcia przez sułtana swej władzy.

Koszt: € 72,00 Trasa łatwa, około 5 godzin. Odradzana jednakże osobom cierpiącym

na chorobę morską. Ze względu na ograniczoną ilość miejsc prosimy o wcześniejszą rezerwację. Podczas wizyty w meczecie zaleca się odpowiednią odzież. Wejście do meczetu będzie uniemożliwione w wypadku odbywających się w nim ceremonii religijnych. Aby wejść do meczetu, Royal Regalia i do Kampong Ayer obuwie musi być zdjęte. Zabranione jest wnoszenie kamer i toreb do Muzeum. Wszystkie takie przedmioty muszą być pozostawione w szafie.

4.2. Przygoda i spływ na Ulu Temburung: Park Narodowy Ulu Temburong obejmuje sobą około 50 000 hektarów z rezerwatu leśnego Batu Apoi. Z powodu lokalizacji Parku człowiek ma ograniczone możliwości przebywania tam, aby nie naruszyć jego biosfery. Z mola jedziemy autobusem do małego portu Bandar Seri Begawan skąd faktycznie rozpoczniemy naszą podróż szybką łodzią motorową. Aż do Bangar towarzyszyć nam będą niezwykle widoki wijących się rzek i lasów mangrowych. W Bangar krótki postój zanim ruszymy do Batang Duri. Tam zmiana łodzi na temuai - długą łódź, którą płynąć będziemy poprzez szybkie przełomy aż do samego Parku Narodowego. Tu czeka nas wspinaczka przez las długimi, drewnianymi schodami. Dzięki niej poznamy znajdujące się w pobliżu różne odmiany dzikiej flory. Po przejściu schodów, na szczycie, zasłużony odpoczynek i decyzja czy wspinamy się dalej na szczyty drzew lasów tropikalnych. Po tym wysiłku zasłużony odpoczynek i lunch złożony z lokalnych potraw. Pozostawiamy park i wracamy do Bandar Seri Begawan.

Koszt: € 130,00. Trasa o średnim poziomie trudności, około 10 godzin. W cenie posiłek. Podróż odradza jest osobom mającym lęk wysokości, chorobą morską lub kłopoty z poruszaniem się. Ze względu na ograniczoną ilość miejsc prosimy o wcześniejszą rezerwację. Prosimy o włożenie odpowiedniego obuwia. Uczestnik powinien umieć pływać aby wziąć udział w tej podróży. Drewniane schody liczą aż 1226 stopni. Aby osiągnąć szczyt drzew trzeba przejść po długiej drabinie. Podczas rejsu łódką może padać. Prosimy więc o zabezpieczenie swych rzeczy osobistych.

4.3. Brunei na własną rękę: Wyjazd z mola portowego o 9.00 rano do Bandar Seri Begawan, a dokładnie do centrum handlowego Yayasan, z którego jest zaledwie kilka kroków do innych centrów handlowych i innych interesujących miejsc do zwiedzania. Całkowicie własny czas i wolna wola do tego jak nim zadysponować. Odplynięcie z Bandar Seri Begawan na statek jest o 1.00 albo o 4.00 po południu. Autobus pokonuje trasę między portem a Bandar Seri Begawan w godzinę.

Koszt: € 30,00, Trasa łatwa.

5. SINGAPUR

5.1. Urok Singapuru: Koszt: € 55,00, Trasa łatwa, około 5 godzin. Polecana rodzinom. Odpowiednia dla zakupów. Prosimy o włożenie wygodnego obuwia i odpowiedniego ubrania. Przejście od statku do stacji autobusowej zajmie około 10 min.

5.2. Ptasi raj Jurong: Koszt: € 60,00. Trasa łatwa, około 3,5 godziny. Polecana rodzinom. Zawiera dużo zabawnych epizodów. Prosimy o włożenie wygodnego obuwia i odpowiedniego ubrania. Przejście od statku do stacji autobusowej zajmie około 10 min. W pociągu i podczas ptasiego pokazu wyjaśnienia tylko po angielsku.

5.3. Dziedzictwo Singapuru: Koszt: € 110,00. Trasa łatwa, około 7,5 godziny. W cenie posiłek. Rekomendowana dla rodzin. Podróż doskonała dla zakupów. Ze względu na ograniczoną ilość miejsc prosimy o wcześniejszą rezerwację. Prosimy też o włożenie wygodnego obuwia. Podczas zwiedzania świątyń należy zdjąć buty i pozostawić na stopach tylko skarpetki. Należy wykupić specjalne bilety na używanie aparatów fotograficznych lub kamer w świątyniach. Przejście od statku do stacji autobusowej zajmuje około 10 min.

5.4. Zwiedzanie Singapuru: Koszt: € 120,00. Trasa łatwa, około 7,5 godziny. W cenie posiłek. Trasa dobra dla zakupów. Prosimy o włożenie wygodnego obuwia i odpowiedniego ubioru. Ze względu na ograniczoną ilość miejsc prosimy o dokonanie wcześniejszej rezerwacji. Wyjaśnienia na łodzi będą tylko po angielsku. Dystans od statku do stacji autobusowej wynosi około 10 min. Panowie powinni założyć długie spodnie aby móc wejść do Raffles Hotel. Mini spódniczki i wyzywająca biżuteria nie są dopuszczalne.

6. HO SZI MIN CITY

6.1. Tunele Cu Czi: Koszt: € 50,00. Trasa uznana za bardzo trudną, około 5 godzin. Dla miłośników wysiłków sportowych. Prosimy ubrać wygodne obuwie i stosowne ubranie. Trasa jest odradzana ludziom z kłopotami przy chodzeniu, dla dzieci oraz osób cierpiących na klaustrofobię. Przejazd autobusem z Miasta Ho Szi Minh do tunelów Cu Chi zajmuje około 2 godzin. Prosimy zabezpieczyć się w środki ochrony przed komarami. W tunelach Cu Chi są do wyboru 3 różne trasy na głębokości 4 metry poniżej ziemi.

6.2. Rykszą po Mieście Ho Szi Mina: Koszt: € 52,00. Trasa o średnim poziomie trudności, około 5 godzin. Odpowiednia do zakupów. Polecana rodzinom. Prosimy o włożenie wygodnego obuwia i stosownego ubrania. Trasa odradzana jest osobom trudno poruszającym się. Prosimy o wzięcie środków przeciw komarom. Wizyta w Muzeum Wojny nie jest polecana dzieciom oraz osobom o słabych nerwach. Podczas podróży rykszą

prosimy zwracać szczególną uwagę na bagaż podręczny z powodu złodziei.

6.3. Odkrywanie Miasta Ho Szi Mina: Koszt: € 62,00. Trasa łatwa, około 6,5 godziny. Posiłek w cenie. Prosimy o zabranie wygodnego obuwia, odpowiedniego ubrania i środków na komary. Wizyta w Pałacu Zjednoczenia nie jest polecana dla dzieci i osobom nerwowym.

6.4. Podróż do delty Mekongu: Koszt: € 52,00. Trasa o średnim poziomie trudności, około 6,5 godziny. Skromny posiłek w cenie. Ze względu na ograniczoną ilość miejsc prosimy o wcześniejszą rezerwację. Prosimy też o zabranie wygodnego obuwia, odpowiedniego ubrania, kapeluszy słonecznych i środków przeciw komarom. Trasa nie jest polecana ludziom z trudnościami przy chodzeniu. Podczas wchodzenia do świątyni należy zdjąć obuwie pozostawiając na stopach skarpetki. Trasa autobusu z Miasta Ho Szi Minh do delty Mekongu zajmuje około 2 godziny.

7. DA NANG

7.1. Starożytne miasto Hoi: Koszt: € 60,00. Trasa o średnim poziomie trudności, około 5 godzin. Prosimy o wzięcie wygodnego obuwia, stosownego ubrania, kapelusza przeciwsłonecznego i środków przeciw komarom. Podczas wizyty w świątyni należy zdjąć obuwie.

7.2. Rykszą po Da Nang: Koszt: € 57,00. Trasa łatwa, około 4,5 godziny. Polecana rodzinom, pełna zabawnych chwil. Prosimy zabrać wygodne obuwie, odpowiednie ubranie, kapelusz przeciwsłoneczny i środki przeciw komarom. Trasa odradzana osobom z trudnościami w chodzeniu. Wizyta w Muzeum Ho Szi Minh wymaga pokonania aż 125 stopni. Podczas poruszania się rykszą prosimy uważać na swój bagaż.

7.3. Splendor Hue: Koszt: € 85,00. Trasa łatwa, około 10 godzin. Posiłek w cenie. Ze względu na ograniczoną ilość miejsc prosimy o wcześniejszą rezerwację. Prosimy też o zabranie wygodnego obuwia, odpowiedniego ubrania, kapelusza przeciwsłonecznego i środka przeciw komarom. Trasa odradzana osobom z trudnościami w chodzeniu i mającymi problemy ze swym stanem nerwów. Autobus pokonuje trasę pomiędzy Da Nang i Hue przez 3 godziny. Podczas wizyty w świątyni należy zdjąć obuwie pozostawiając skarpetki.